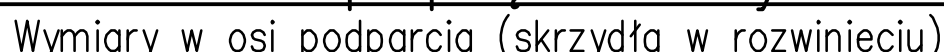


Wymiary w osi podparcia (skrzydła w rozwinięciu)

10 416



(1954)



istniejąca płyta pomostowa 27cm
---------------------------------

(na powierzchni warstwy: wtórny moduł odkształcenia  $E_2=120\text{MPa}$   $E_2/E_1=\max 2,2$ )

warstwa z destruktu bitumicznego 8cm

warstwa ścierna z miesznaki SMA 4cm
-------------------------------------

1. Przedstawione wartości kot wysokościowych ustalone są w lokalnym układzie wysokościowym, przyjętym na potrzeby pomiarów niwelacyjnych podczas inwentaryzacji obiektu.
2. Stosowanie przekroju C-C jest rozwiązaniem opcjonalnym związanym z ewentualnym wykonaniem płyt przejściowych.
3. Pobocze tymczasowe przewidziane do rozbiórki podczas planowanego remontu drogi (zastąpienie nawierzchnią asfaltową jezdni).

Nr rysunku: 0G.03